

損害防阻

船舶狀況檢驗計畫修正

船況檢驗計畫仍然是協會經理人藉以審查入會船舶品質並設法確保船舶維護標準的主要措施，且特別著重在關於海上生命安全之維護之相關標準。進行船舶檢驗不僅僅是為了評估船舶的實際狀況，並且是為了評估船舶管理系統和相關作業程序的實施程度。檢驗亦為會員提供了識別及處理任何潛在風險的有效方法。所有船況檢驗均由經理人的損害防阻部門（LPD）安排及統籌。

為了對須進行檢驗的船舶更有目標性地做出選擇，我們開發了全新的風險基礎方法，以識別可能代表較高風險的船舶、作業程序或實務操作，並將具此種狀況者列為優先進行檢驗之對象。此系統取代了協會以往用以選擇船舶的基準化分析法，該方法要求所有會員每三年至少要有一艘船舶接受檢驗。新的風險基礎方法將有可能使我們減少所需進行的例行檢驗總數，轉而側重於最需要被關注的領域，藉此讓會員獲益於船舶檢驗計畫。

各種內部和外部數據資料源都將被用於評估風險標準，包括先前的船況檢驗結果、會員的理賠數據和港口國管制（PSC）數據等。此一風險評估過程將協助 LPD 識別可能受益於船況檢驗的船舶，以便審查其潛在風險領域。我們也將繼續遵從國際互保協會集團（IG）所規定的船舶檢驗要求。

針對船舶檢驗方法修正，協會日後將進行以下兩種檢驗：

標準檢驗

- 這些檢驗將立基於協會目前的一般船舶狀況檢驗計畫，使用現有的 IG 表格或其未來的替代表格，並將委由協會的外部顧問公證人進行檢驗。
- 公證人將提供船舶狀況和船舶作業的一般「健康檢查」

重點檢驗

- 重點檢驗的目的在於審查船舶及其船上作業的特定區塊，例如艙蓋、駕駛台或輪機程序或船上健康和安全管理流程，並獲取比起標準檢驗所得更詳細的資訊，此將由合格的外部顧問公證人進行檢驗。
- 檢驗時間的久暫將因所關注的區域而異，並可能需要對具體的船上作業進行長時間的審查，其中可能包括隨船航行。

LPD 將聯繫其船舶被識別為須進行檢驗船舶的每位會員，以請求其同意檢驗。

若有其他疑問，請洽經理人 LPD 部門 surveys@tindallriley.com

- 完 -

(譯註：英文原文若與中文翻譯有出入，或用語未正確翻譯或有疏忽漏譯，皆以英文原文為準)