

2022 년 2 월 2 일

Top Tier 프로젝트 – 뒤파도(Following Seas)에서의 Parametric Rolling 주의

IG(International Group)는 최근에 네덜란드해양연구소(Maritime Research Institute of Netherlands: MARIN) Top Tier 프로젝트의 일원이 되었습니다. 본 프로젝트는, 특히 초대형 선박을 중심으로, 다양한 규모의 컨테이너 선박의 해난사고로 인해 발생하는 컨테이너 손실의 원인을 조사 및 평가하기 위해 수립되었고, 산업계와 학계 및 정부의 관심사 부문에서 승인되었으며, MARIN 은 권고사항을 포함하여 조사 결과보고서를 작성할 예정입니다. 본 권고사항은 궁극적으로 해상에서의 컨테이너 손실의 위험과 근본적인 원인을 완화해야 하는 운영 및 기술적 개선으로 이어질 것으로 예상됩니다.

한편, IG 는 모든 Club 이 컨테이너 선박 운영자와 선장 및 선원에게 매우 중요하다고 평가하는 Parametric Rolling 에 관한 중간보고서([annexed interim note on parametric rolling](#))를 받았습니다. 본 중간보고서는 기술적이며, 선원 및 회사의 운영 직원이 사용할 수 있습니다. 본 회람은 본 중간보고서를 평가하거나 평론하기 위한 것이 아니며, 단지 Parametric Rolling 현상을 상기시키기 위한 것입니다.

IG 의 모든 Club 이 이와 동일한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.