

西元 2022 年 3 月 30 日

公告 - P&I 事故之首次通報

概要

協會有注意到，我們會員船上的船長並不是很清楚地知道在 P&I 險承保項目之事故發生時所應遵循的最有效處理程序。以下提供了可能導致潛在 P&I 索賠的典型事件清單。本公告的目的，以及隨附的海報（供船上使用）是為了提醒船長在 P&I 事件剛開始發生時應與誰聯繫。協會認知到，有些會員有自己的通報流程。儘管如此，我們仍建議遵循以下流程以確保取得最有效和最及時的回應。

P&I 事故

以下為 P&I 保險通常涵蓋的承保事件類型：

- 人員風險(船員生病、受傷，第三人受傷)或偷渡客
- 船舶碰撞
- 對財產/ 可移動或不可移動之物體(FFO) 之損害
- 污染
- 貨物毀損滅失
- 罰金
- 擱淺

確切的承保條款以及除外不保風險，請參考每位會員加入本協會船舶的入會證書，且以 Britannia 協會之 P&I 承保規則為準。

事故首次通報程序

協會建議在發生 P&I 事件時遵循以下程序：

- 首先，船長/船副應聯繫位於船舶停泊，定錨，進入或離開所在港口的協會當地聯絡處。船長可造訪 Britannia 網站尋找當地聯絡處，或者：
 - 使用主頁上的「Correspondent Search」功能 (<https://britanniapandi.com>) 按下港口/國家欄位進行搜尋（按國家搜索時，選擇「Map View」選項以查看聯絡處所負責的港口），或者，
 - 由此處取得聯絡處清單 <https://britanniapandi.com/Correspondents>
- 應提供以下資訊予當地聯絡處
 - 船名及確認該船為 Britannia 之入會船舶
 - 船舶所在地
 - 船東身分及其總部位置
 - 當地船務代理資訊（包括聯絡資訊如手機號碼）
 - 該 P&I 事故/事件之基本背景資訊
 - 船上之聯絡電話及電子信箱地址
- 如果需要，當地聯絡處的工作人員將知道該與誰聯繫以獲得即時幫助，例如在短時間內指派檢驗調查人員。他們會儘快將該事件通知協會經理人，並尋求進一步的指示。

海報

協會準備了一張海報，總結了上述要點，顯著提醒該船為 Britannia 之入會船舶（以防船長不確定），並列出了典型的 P&I 事件。該海報旨供船上使用且會與我們下一期的 Crew Watch 一起發放。如果任何會員需要更多份的海報，請通過以下電子郵件地址與我們聯繫。

疑問/意見

若您有任何關於首次通報程序或海報問題或意見，請洽以下電郵：

britanniacommunications@tindallriley.com

(譯註：英文原文若與中文翻譯有出入，或用語未正確翻譯或有疏忽漏譯，皆以英文原文為準。)