

2022년 3월 30일

Bulletin – P&I 사고 발생 시 최초 통보

개 요

본선의 P&I 보험 하에서 담보되는 사고 발생 시, 선장이 따라야 할 가장 효과적인 사고 처리 절차에 대해 항상 명확하지는 않다는 점에 Club 은 주목하게 되었습니다. 잠재적인 P&I 클레임을 야기할 수 있는 전형적인 사고 목록이 아래와 같이 명기되어 있습니다. 본선에 비치할 포스터와 함께 본 Bulletin 의 목적은, P&I 사고가 처음 발생했을 때 선장이 누구에게 연락해야 할지 상기시키기 위함입니다. 일부 Member 는 사고 발생 시에 자체 프로토콜을 가지고 있다는 점을 Club 에서 인지하고 있으나, 가장 효과적이고 시기 적절한 대응을 위해 아래의 절차에 따를 것을 권고하고 있습니다.

P&I 사고

전형적으로 P&I 보험에서 담보하고 있는 사고의 예는 다음과 같습니다.

- 인명사고 (제 3 자 포함, 선원의 질병 및 부상) 또는 밀항자
- 충돌
- 재물, 고정물 및 부유물 손상
- 오염
- 화물 멸실 또는 손상
- 벌금
- 좌초

자세한 담보 및 부담보 사항은 Britannia P&I 의 Rules 에 따른 Member 의 증권에서 확인 가능합니다.

최초 통보 절차

P&I 사고 발생 시, Club 은 아래 절차에 따를 것을 권고합니다.

- 선장/사관은 우선적으로, 본선이 접안, 투묘, 입항 또는 출항하는 항구에 위치한 Club의 현지 Correspondent에 연락해야 합니다.
- Britannia의 웹사이트 또는 아래의 방법으로 현지 Correspondent를 확인할 수 있습니다.
 - Britannia 홈페이지 (<https://britanniapandi.com>) 상의 'correspondent Search'에서 'port/country'로 검색 (국가별 검색 시에는 지도 보기 옵션을 통해 해당 Correspondent가 담당하는 항구 확인이 가능합니다) 또는,
 - <https://britanniapandi.com/Correspondents>에서 Correspondent 목록 참조
- 현지 Correspondent에 아래의 정보를 제공해야 합니다.
 - 선명 및 본선의 Britannia 가입 사실
 - 본선의 위치
 - 본선 소유자 및 소유자의 주소
 - 현지 대리점 정보 (핸드폰 번호 포함한 연락처)
 - P&I 사고에 대한 기본 정보
 - 본선의 전화번호와 이메일 주소
- 현지 Correspondent의 직원은, 필요하다면 (예를 들어, 조속한 검정인 선임 등), 즉시 누구에게 연락을 취해야 할지 알 수 있으며, Club의 매니저에게 조속히 통보하고 추가 지침을 구할 것입니다.

포스터

Club은, 상기의 핵심 사항을 요약하고, 본선이 Britannia에 가입되어 있다는 사실을 강조하며 (선장이 Club을 정확히 알지 못하는 경우) 전형적인 P&I 사고 목록이 나열되어 있는 포스터를 준비하였습니다. 포스터는 본선에 비치 목적이며, 다음에 발행되는 Crew Watch와 함께 배포될 예정입니다. 포스터가 더 필요하시다면, 아래 이메일 주소를 통해 연락 주시기 바랍니다.

질문/의견

통보 절차 또는 포스터에 대한 질문 또는 의견이 있으시면, britanniacommunications@tindallriley.com로 연락 주시기 바랍니다.