

2023 년 1 월 26 일

## 전자거래시스템 (전자선하증권)

**EssDOCS, Bolero International Ltd, E-Title Authority Pte Ltd, Global Share S.A. (edoxOnline platform), WAVE (WAVE Application), CargoX, TradeLens (TradeLens eBL), IQAX Limited (IQAX eBL), Secro Inc. (Secro) 및 TradeGo PTE. LTD (TradeGo eBL)**

본 회람에서는, TradeGo eBL System 이 Group(International Group of P&I Clubs)에 의해 승인되었음을 알려 드립니다.

2022 년 11 월 14 일자 회람을 통해 통보 드렸듯이, 2010 년 2 월 전까지는 IG 의 모든 Club 이 Rules 상에, 전자시스템, 즉 Paperless Trading 하에서의 화물 운송과 관련한 책임 중 Paper System 하에서는 발생하지 않았을 책임은 담보 제외됨을 명확히 규정하고 있었습니다.

2010 년 2 월 20 일 이후부터 이러한 전자시스템 하에서의 화물 운송과 관련한 책임은, Group 으로부터 먼저 승인 받은 시스템에 한하여 담보됩니다. 그때부터 Group 은 EssDOCS, Bolero International Ltd (보다 구체적으로 1999 년 9 월 규약집/운영 절차), E-Title, edoxOnline, WAVE, CargoX, TradeLens, IQAX, Secro 에 의해 관리되는 전자시스템(즉, Paperless Trading)을 승인하였으며, 이번에 TradeGo eBL 이 IG 에 의해 승인된 시스템 제공자의 목록에 추가되었습니다.

TradeGo eBL 은 전자선하증권과 기타 거래 서류의 실시간, 암호화 및 인증된 전송을 가능하게 하는 블록 체인 기반 시스템입니다. 사용자는 시스템 전체에서 문서를 안전하게 발급, 서명, 승인, 전송, 수정 및 제시할 수 있습니다. 이 시스템은 전통적인 문서 전송 프로세스를 반영하지만, 전자문서의 즉각적인 전송을 가능하게 합니다. TradeGo eBL 은 싱가포르 회사인 TradeGo PTE LTD 가 소유하고 있습니다.

TradeGo eBL 의 사용 및 운영과 관련된 법적 문서 및 사용 조건은 2022 년 12 월 15 일자 TradeGo 사용자 동의서에 있습니다. 본 문서는 Group 이 검토 및 승인하였습니다.

화물 운송과 관련한 IG Club 의 Rules 상의 다른 담보 제외 사항은 Paper System 의 경우와 동일하게 적용됩니다. 예를 들어, 운송계약상 지정된 항구 또는 장소가 아닌 다른 곳에 화물 양하하는 경우, 선일자(ante-dated) 또는 후일자(post-dated) 전자서류를 발행하는 경우, 유통 가능한(Negotiable) 전자서류의 제공없이 화물 인도하는 경우 등은 담보되지 않습니다.

이러한 시스템을 사용하는 Member 가 법적 또는 실제적으로 직면하는 장점이나 어려움을 Club 에 조언한다면, 본 시스템 사용과 개발을 모니터링하는데 Group 에 도움이 될 것입니다.

**IG 의 모든 Club 이 이와 동일한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.**