

2023년 2월 17일

Member 제위

Class 3 – P&I

2023/24PY 갱신 업데이트

본 Bulletin은 The Britannia Steam Ship Insurance Association Limited(Britannia (UK)) 및 The Britannia Steam Ship Insurance Association Europe(Britannia Europe)의 Member에 동일하게 적용됩니다.

1. IG (International Group) 재보험

IG 재보험 프로그램의 핵심사항은 변경없이 다음과 같습니다.

- Club Retention - USD 10 Mil.
- Pool Retention - USD 10 Mil. 초과 USD 90 Mil.
- General Excess Loss Cover - USD 100 Mil. 초과 USD 2 Bil.
- Collective Overspill Cover - USD 2.1 Bil. 초과 USD 1 Bil.

Main General Excess Loss에 대해서는 변경사항 없이 무료 및 무제한으로 모든 위험을 담보하나, 다음의 사항은 제외됩니다.

- 악의적인 사이버
- COVID
- 팬데믹

악의적인 사이버, COVID 및 팬데믹 위험의 경우, USD 100 Mil. 초과 USD 450 Mil. 까지의 클레임을 무료로 담보합니다. USD 550 Mil.를 초과하는 경우, 상기의 3가지 위험에 대해 연간 누적으로 USD 2.15 Bil. 까지 담보를 제공합니다. 이를 초과 시 2023/24PY에서는, IG는 재보험에서 잠재적으로 담보되지 않는 위험을 Club 간에 Pool로 담보하기로 결정하였고, 이는 결과적으로 Member에 적용되는 담보에 변화가

없습니다.

아래 언급된 Excess War Risks 담보가 포함된 2023/24PY의 선종별 요율 갱신 결과는 다음과 같습니다.

- Persistent Oil Tankers - GT 당 USD 0.6663
- Clean Tankers - GT 당 USD 0.4051
- Dry Cargo Ships - GT 당 USD 0.5991
- Fully Cellular Container Ships (FCC) - GT 당 USD 0.7277
- Passenger Ships - GT 당 USD 3.8677

2. 계열 (Affiliated) 용선자

계열 용선자가 선주의 선단에 포함되길 원하는 Member 는, 아래 사항을 제시해야 합니다.

- i. 피보험 선주와 용선자 모두 공동 소유 하에 있어야 합니다. 또는,
- ii. 피보험 선주 또는 용선자는 각각 최소 50%의 지분 및 의결권을 보유하고 있어야 하며, 다른 당사자의 소수 지분을 보유하고 있어 자신의 의사에 따라 관리 및 운영할 수 있어야 합니다.

자격을 갖춘 회사는 선박당 및 사고당 누적으로 USD 500 Mil. 한도의 담보가 제공될 것입니다.

3. P&I War Risks

Excess War and Terrorism Risks에 대한 담보는 2023/24PY에도 계속 제공됩니다. 선박 또는 선원의 War Risks P&I에서 회수 가능한 금액을 초과하는 클레임에 대해 담보 제공하며, 가입선박의 적정 가액의 초과 금액과 USD 500 Mil. 중 적은 금액을 초과하는 손해를 보상합니다. (그러나, 본 조건은 선박임대차나 나용선 외에, 정기용선이나 항해용선과 같이 단지 용선자의 이름으로 가입된 선박에는 적용되지 않습니다) 담보한도는 선박당 사고당 USD 500 Mil. 또는 이보다 더 적은 금액으로 Club의 Manager와 협의되는 금액입니다. 의심의 여지를 없애기 위해, Member가 가입선박의 적정 가액을 초과하여 기본 전쟁보험을 부보하기로 선택했다면, 본 담보는 모든 P&I War Risks 보험에서 회수 가능한 금액을 초과하는 클레임에 대해 보험금을 지급합니다.

그러나, 재보험자로부터 이용 가능한 담보가 축소된 결과, 현재의 분쟁으로 인해 러시아 및 특정의 벨라루스와 우크라이나 해역에서 운항하는 선박에 대한 담보 수준이 변경되었습니다.

해안에서 12해리까지의 러시아 연안 수역을 포함한 러시아 해역과 특정 유럽 해역을 통항 및/또는 입항하는 선박의 경우, 선박별로 사고당 USD 80 Mil.으로 담보가 제한됩니다.(본 담보 제한은 2023년 1월의 Circular에 명시된 제한보다 우선합니다) 특정 유럽 해역에 대한 제한은 Protection and Indemnity War Risk Clause Endorsement의 Clause 6에 정의되어 있습니다. 2022/23PY와 마찬가지로, Protection and Indemnity War Risk Clause Endorsement의 Clause 5에 정의된 바와 같이 가입선박의 적정 가액을 초과하는 클레임에 대해서만 본 담보가 적용됩니다.

제공되는 담보에 대한 자세한 사항은, Club의 Circular, Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2023 policy year Certificates of Entry에 기재되어 있습니다.

4. TRIA

TRIA(Terrorism Risk Insurance Programme Reauthorisation Act 2015에 의해 2020년 12월까지 연장됨)에서 정의된 테러 행위에 대한 담보는 2027년까지 추가적으로 연장되었으며, 상기의 3과 같이 P&I War Risks의 확장담보의 일부로 계속 제공될 것입니다. TRIA는 Club에 가입된 극소수의 선박에만 적용되지만, 본 담보를 받는 선박에 대해서는 2023/24PY에 GT 당 USD 0.0025의 보험료로 이러한 위험을 포함하는 것으로 간주되며 전체 보험료에 포함됩니다.

개정된 법에서는, 담보되는 손실 중에 특정 시점을 초과하는 손실의 일정 부분을 미국정부가 지급하도록 규정하고 있습니다.

2023년의 경우, USD 200 Mil. 초과 금액에 대해 미국 정부가 지급하는 비율은 80% 입니다. 또한, 미국정부는, 1년 동안 누적 피보험 손실이 USD 100 Bil.을 초과 시에 지급을 중단하였습니다.

5. Bio-Chemical Risks

P&I War Risks 에서 생화학 종류의 위험은 제외되는 점에 비추어, 그리고 상업적 보험시장에서 적합한 보험이 없다는 점을 인지하여, IG 는 특정 생화학 위험에 대해 누적으로 선박당 USD 30 Mil.의 담보를 계속 제공할 것입니다. 그러나, 가입된 용선선단에는 본 담보가 적용되지 않습니다.

제공되는 담보에 대한 자세한 사항은, Club 의 Circular, War Risks P&I Cover – Biological and Bio-Chemical Weapons 에 기재되어 있습니다.

6. Maritime Labour Convention 2006 (MLC 2006)

Member 에 제공되는 MLC 담보에 대한 자세한 사항은, Club 의 Circular, Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2022 policy year Certificates of Entry 에 기재되어 있습니다.

7. Insurance Act 2015

Insurance Act 2015 는 2016.8.12.에 발효되었으며, Club 의 Circular, The UK Insurance Act 2015 에서 내용을 확인할 수 있습니다. 또한, Insurance Act 2015 에 따라 Rules 에 도입된 Class 3 (P&I) Rule 3(5)와 Class 6 (FD&D) Rule 3(6)에서 내용을 확인할 수 있고, Rules 에서 언급된 Insurance Act 2015 Section 은, Member 와 Club 간에 기존 법률에서와 같이 동일하게 적용됩니다. Member 는, Member 또는 잠재적 Member 의 최초 또는 지속적인 공정한 고지의무와 Club 의 권리를 규정한 Class 3 (P&I) Rule 6(2)와 Class 6 (FD&D) Rule 6(2)에도 주의를 기울여야 합니다.

8. Heavy Fuel Oil 화물

Member 는, 전년도에 HFO(Heavy Fuel Oil)을 화물로 운송했던 선박의 세부사항을 Club 에 통보해야 합니다. 해당 양식은 별도로 송부 예정입니다.

9. 제품선 및/또는 케미컬 탱커 및/또는 유류, 벌크, 광물 운반선

비지속성 유류 화물 및 건화물을 운송하는 기준으로 가입된 탱커와 OBO's 의 Member 는, 만약 지속성 유류 화물을 운송하는 경우, Club 에 통보 및 해당 추가보험료를 지급해야 합니다.

만약 지속성 유류 화물을 운송하는 기준으로 가입된 선박이 실제로 연속 30 일 이상의 기간 동안 해당 화물을 운송하지 않았다면, Member 는 보험료의 환급을 요청할 수 있습니다.

자세한 사항은, Club 의 Bulletin, To Members Operating Product and/or Chemical Tankers and To Members Operating Oil, Bulk, Ore Carriers (OBO's)에 기재되어 있습니다.

10. Joint Entries and Co-Assureds

Rule 8(1)(A)와 관련, Member 가 Senior Member 로서 선박 가입에 다른 당사자를 Joint Member 로 추가토록 신청하는 경우, Club 은 본 신청을 수용할 수 있습니다. Senior Member 와 모든 Joint Member 는 선박 가입으로 Club 에 지급해야 하는 모든 분담금과 기타 금액을 연대하여 지급 책임을 부담합니다.

또한, Rule 8(2) (A), (B) 및 (C) 하에서, Senior Member 가 선박 가입에 다음의 당사자를 Co-Assured 로 추가토록 신청하는 경우, Club 은 본 신청을 수용할 수 있습니다.

- (A) 나용선 또는 선박임대차 외에, Senior Member 와 관련이 있거나 소속된 용선자
- (B) 가입선박에 의해 또는 가입선박에 대해 서비스 제공을 위한 Senior Member 의 계약자
- (C) 다른 당사자 (나용선 또는 선박임대차 이외의 용선자는 제외)

Rule 8 하에서의 담보에 대한 자세한 사항은, GMT 기준 2023.2.20. 정오부터 발효되는 Club 의 Class 3 Rules 에 기재되어 있습니다.

11. 추가 보험

Club 의 [website](#) 에, 추가 담보에 대한 세부 사항이 기재되어 있고, Club 의 Non-Poolable 재보험 구성 및 다른 특정 보험 하에서 담보가 정해지며, Member 의 가입증서 상에 명시됩니다.

아래의 항목에 대해 2023/24PY 의 Club 재보험이 구성되었으며:

- Freight Demurrage & Defence (Class 6)

- Charterers' Liability Insurance
- Additional Insurances

다음은 제외하는 조건입니다:

- Endorsement excluding a Communicable Disease following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC) 및
- LMA5403 Marine Cyber Endorsement
- JLC Territorial and Conflict Exclusion clause – JL 2022-019
- JLC Limited Notice of Cancellation – JL 2020-020
- Five Powers War Exclusion

Club 은 PHEIC Endorsement 에서 제외되는 위험에 대해, 아래와 같이 담보의 제한적 확장에 동의 하였습니다.

- Freight, Demurrage and Defence (Class 6) - USD 2 Mil.
- Charterers' Liability Insurance - USD 5 Mil.
- Additional Insurance - USD 3 Mil.

담보의 특별 확장은 연간 누적 한도(AAL: Annual Aggregate Limit)를 조건으로 하며, 해당 담보한도의 2 배에 해당합니다. Club 이 제공하는 모든 담보 및/또는 보험에 첨부되는 PHEIC Endorsement 와 관련한 Club 의 보상금은, Member 당 연간 누적으로 USD 10 Mil.으로 제한됩니다.

Rule 7(3)과 관련, Member 는, Club 이 보유한 위험의 비율과 함께, 재보험에서 사실상 회수되는 순 금액 만을 보상받을 수 있습니다.

12. 난파선 제거 및 유류오염

여전히 많은 항만당국이, Member 의 담보사항 중 일부인 난파선 제거와 유류오염에 대한 증빙으로 가입증서를 수용하는데 꺼리고 있습니다. 상기 2 개의 담보사항은 계속 가입증서에 명시적으로 언급될 것입니다.

13. 보험료 세금

특히 유럽에서, 점점 더 많은 국가가 보험료 세금(IPT: Insurance Premium Tax)을 도입하고 있습니다. 이러한 세금의 납부 의무는, Club 이 아닌 Member 가 부담합니다. 만약 Member 가 보험료를 직접 또는 중개사를 통해 지급하는 것으로 만들어 놓지 않았다면, Club 은 EEA 에 설립된 보험자로서 세무당국에 IPT 를 보고해야 할 수도 있습니다. Rule 12(4)에서는, Club 이 Member 를 대신하여 지급한 세금을 회수할 수 있도록 규정하고 있습니다.

14. 계선 환급보험료

계선에 따른 환급보험료를 요청하는 Member 는, 가입선박이 Club 으로부터 승인받은 안전한 항구 또는 장소에서 30 일 또는 그 이상의 기간 동안 계선되어 있어야 합니다. 수리 목적으로 수리소에 있었던 기간은 계선 환급보험료에 적용되지 않습니다. 환급을 받기 위해서는, 계선기간 종료일로부터 3 개월 이내 또는 보험연도(Policy Year)의 종료일로부터 3 개월 이내 중에, 먼저 도래하는 기간 내에 신청하여야 합니다. 신청서는 Club 의 Website 에서 찾을 수 있습니다.

15. 용선자 책임보험

Club 은 포괄적인 용선자 프로그램(Comprehensive Charterers' Program) 하에서 용선자의 P&I, 선체손상 및 연료유에 대해 USD 750 Mil.의 한도(연료유에 대해서는 USD 5 Mil.의 한도)로 담보를 제공할 수 있습니다. 본 담보에 대한 자세한 사항은, 제공되는 담보를 설명하는 Club 의 Website 와 사례 연구가 포함된 브로셔에서 확인할 수 있습니다.

16. 제 재

Member 는, 현재 다양한 국가 또는 초국가적 정부기관(예를 들어, 미국 또는 유럽연합)이 개별국가(예를 들어, 이란, 시리아, 베네수엘라, 북한 및 러시아)에 부과하고 있는 국제 제재를 인지하고 있습니다. Member 는, Club 과 Manager 또는 재보험자에 대한 제재, 금지 또는 불리한 조치나 위험이 있는 경우, 자동적으로 적용되는 Class 3 Rules 의 Rule 5(6)과 20(16) (및 Class 6 Rules 의 Rule 20(8)과 33(4))을 인지하고 있어야 합니다. 규정준수 절차의 일부로, Club 은 각 증서에 명기된 모든 회사의 등록주소를 확인해야 합니다.

아래의 [Circulars](#) 와 [Bulletins](#) 를 참고하시기 바랍니다.

- Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2023 policy year Certificates of Entry
- War Risks P&I Cover – Biological and Bio-Chemical Weapons
- Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2022 policy year Certificates of Entry
- The UK Insurance Act 2015
- Members Operating Product and/or Chemical Tankers
- Members Operating Oil, Bulk, Ore Carriers (OBO's)