

2023년 9월 7일

버마(미얀마)로의 제트 연료 운송에 대한 미국의 제재 부과

2023년 8월 23일, OFAC은 [행정명령 14014\("행정명령"\)](#)를 확대하여 버마 경제의 제트 연료 분야에서 활동하는 외국인 개인 또는 단체에 제재를 부과할 수 있도록 허용하는 [결정](#)을 발표하였습니다. 미국 당국의 행정명령 확대는 "버마 경제의 국방 분야에서 활동하는 이들에 대한 기존의 제재 조항을 보완하는 것"(2023년 8월 23일자 Press Release)입니다.

또한, OFAC은 2개의 FAQs(Frequently Asked Questions), 즉 [FAQ 1132](#)와 [FAQ 1133](#)도 발표하였습니다.

본 행정명령에 따라, 미국인 외의 사람이 버마 경제의 제트 연료 분야에서 활동하거나 행정명령 하에서 지정된 SDN에 물질적 지원을 제공한다고 미국 정부가 밝혀낸 경우, 그 비미국인은 제재를 받을 수 있습니다. 버마 군부로의 제트 연료 조달 및 유통에 관여된 몇몇 개인 및 단체가 이미 지정되어 있습니다. OFAC은 동시에, 본 결정이 그 분야에서 활동하는 모든 사람에게 자동적으로 제재를 부과하지 않는다고 명시하였습니다.

OFAC은 추가로, 버마 경제의 제트 연료 분야가 "직·간접적으로 버마 내에서 또는 버마와 관련된 제트 연료의 수입, 수출, 재수출, 판매, 공급 및 운송과 관련된 활동"을 포함한다고 부연하였습니다.

비록 OFAC이 버마를 오가는 항공운송을 위해 민간 항공사에 제트 연료의 판매, 제공 또는 구매를 포함하여 민간 항공과 관련된 활동에 종사하는 사람을 대상으로 할 의도가 없다고 명확히 밝혔지만, OFAC FAQs에서는 "버마의 개인 또는 단체에 제트 연료를 공급하는 모든 당사자는, 군사 정권이 아닌 민간 항공에게만 제트 연료가 제공되도록 극도의 주의를 기울여야 한다"고 명시되고 있습니다. 실제로, Member는 운송되는 제트 연료가 민간 항공에서만 사용된다는 충분한 위안을 얻기 불가능하며, 따라서 버마로의 제트 연료 운송이 미국 법률 및 관련 FAQs에 비추어 Club의 담보 배제를 유발할 가능성이 높습니다.

Member는 또한, 적용되는 [영국](#) 및 [유럽연합](#)의 제재와, 거래 제한과 자산 동결을 부과 및 제재 대상 단체와 개인의 목록을 포함하는 [미국](#)의 추가 제재를 상기해야 합니다.

Member 는 적용되는 제재를 위반하는 여하한 거래에 대해 담보 불가함을 상기하고, 버마와의 거래에 관여하기 전에 해당 당사자, 화물 및 거래에 대해 철저히 상당한 주의를 다해야 합니다.

IG 의 모든 Club 이 이와 유사한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.