

2023년 11월 3일

전자거래시스템 (전자선하증권)

- WAVE BL Network Bylaws 의 2023년 11월 1일자 업데이트 version 2.0

먼저 WAVE 의 전자거래시스템을 승인한 내용의 [2019년도 회람](#)을 참고하시기 바랍니다.

IG(International Group)는 이미 WAVE 를 승인했었습니다. WAVE 와 관련된 법적 문서 및 사용 조건은 Wave Application and Network Bylaws 의 2019년 12월 20일자 version 1(즉, "Wave Bylaws version 1")에 수록되어 있으며, 본 version 은 계속 승인됩니다.

본 공지는 Wave Bylaws 의 업데이트된 version 이 IG 에서 승인했음을 확인합니다. 본 version 은 2023년 11월 1일자 Wave BL Network Bylaws(즉, "Wave Bylaws version 2.0")로 불리며, Club 의 담보 목적으로 승인된 "Wave Bylaws version 1"을 대체합니다. "Wave Bylaws version 2.0"은 2023년 12월 1일부터 시행됩니다.

Member 는 아래의 사항에 주의하여야 합니다:

"Wave Bylaws version 2.0"에서는 개선을 위해 도입된 많은 수정과 함께 변경된 내용이 있습니다.

다음은 주요 변경 내용 중 일부를 요약한 것이며, 수정 사항이 모두 포함되어 있지는 않았습니다:

1. 새로운 정의에 대한 조항을 문서의 초반부에 두었습니다.
2. 세척의 전체적인 길이를 줄이고, 원래의 조항을 단순화 및 명확화하기 위한 변경이 있습니다.
3. 새로운 용어 및 관련된 정의와 조항이 추가되었으며, 이를 통해 화물운송주선인, NVOCC 와 대리인을 포함한 전자선하증권의 여러 단계에 있는 더 광범위한 당사자가 시스템에 보다 더 쉽게 접근할 수 있게 되었습니다.

4. 특히 상기 3 과 관련하여, 권한에 대한 보증이 규정되었습니다.
5. COGSA 92 를 본보기로 한 조항을 변경하여, 세칙을 COGSA 92 와 더욱 밀접하게 일치시킵니다.

화물 운송과 관련한 IG Club 의 Rules 상의 다른 담보 제외 사항은 Paper System 의 경우와 동일하게 적용됩니다. 예를 들어, 운송계약상 지정된 항구 또는 장소가 아닌 다른 곳에 화물 양하하는 경우, 선일자(ante-dated) 또는 후일자(post-dated) 전자서류를 발행하는 경우 및 유통 가능한(Negotiable) 전자서류의 제공없이 화물 인도하는 경우 등은 담보되지 않습니다.

IG 의 모든 Club 이 이와 유사한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.