

西元2019年1月

船舶監視系統之使用

在處理案件調查和確定案件事實時，根據一些取得影像記錄和廣為人知的海事事件以及這些有價值的傳聞證據記錄的經驗，促使人們考慮在船上使用監視攝影系統。特別是所取得的記錄可能有助於處理在船舶停泊操作期間所發生或據稱發生的事件。

監視器影像可以簡化此類調查的過程並增強任何調查結果的可信度，惟當然亦必須了解到本於這些記錄所構成的事實對會員的案件來說可能造成有害或令人尷尬的影響。然而，在早期階段掌握到案件具有的缺點為何，對於案件的整體處理來說仍然是有好處的。

目前，監視系統更常用於大型客船，遊輪和渡輪，其目的主要是保安問題以及監控限制區域。但是，它也可基於下列目的用於貨船上：

- 偵測人員落海
- 監控船舶的導航，包括近距離操作和靠泊/離泊作業
- 監控裝卸貨操作
- 調查意外事故

惟使用監視攝影系統時亦存在潛在問題，例如：

- 在某些地區的當地法規或軍事敏感性可能會造成無法在商船上使用攝影監控
- 攝影機校準 - 用於測試和重新校準的規程對於確保攝影機記錄著所需覆蓋的範圍至關重要
- 攝影機維護要求 - 自動刮水器/清洗系統優於手動清潔
- 記錄/存儲數據 - 定期測試，以確保按公司數據保留政策在所需的時間段內記錄和保存數據
- 可能的數據保護問題，這也可能會使得公司推行數據保留政策。需要考慮的關鍵問題包括這些數據記錄和保留如何適用於不同的司法管轄區，特別是當鏡頭捕捉到停泊在旁邊的其他船隻時
- 將攝影機時鐘上的時間與其他系統同步，例如VDR上的GPS時間（通常是主時鐘）
- 攝影機必須符合公認的船用標準並經過認證，以確保其性能、振動、濕度、溫度、耐腐蝕性、網際網路協定（IP）和電磁兼容性（EMC）達到被要求的標準
- 鑒於岸上和船舶之間的系統整合和連接，若得以從遠端下載或獲取船上攝影鏡頭畫面，則可能會涉及網路安全問題

船舶通常會將監視系統顯示控制台置於駕駛台。良好的航運攝影系統需要大量投資，沿著橋翼和船側放置多個攝影機，並考慮到船體形狀，以及住宿區域（內部和外部）和繫泊站位置。

船上監視系統的使用需要仔細考量到船舶的航行區域，且唯有在被允許的情況下才能使用。只有在成功完成所用設備在適用上的技術性審查後，才能開始建置系統。

符合這些標準的好處在於，這些在事發當時明確、無可爭議及同時性的證據，對於日後的任何調查和索賠處理過程，將具有重要價值。

以下圖片為船上監視系統的典型範例。

