

2022年2月2日

Top Tier プロジェクト – 追い波でのパラメトリック横揺れに警戒を (Top Tier Project - Beware of Parametric Rolling in Following Seas)

国際グループはこの度、オランダ海事総合研究所 (Maritime Research Institute of the Netherlands: MARIN) の Top Tier プロジェクトに加入いたしました。さまざまなサイズのコンテナ船で航海中にコンテナ流出事故が発生していますが、本プロジェクトは、その中でも特に超大型船を中心に事故原因の調査、評価を行うことを目的に設立されたもので、海運業界、教育機関、政府などの承認を受けています。推奨事項などをまとめた研究報告書が MARIN から追って発表される予定です。こうした取り組みが最終的に運航や技術面の改善につながり、海上でのコンテナ流出のリスクやその根本原因を減らすものと考えられています。

一方で、同プロジェクトから国際グループ宛に[パラメトリック横揺れに関する中間報告書](#)が別途届きました。コンテナ船の運航船社や船長、船員にとって非常に重要性が高いと全クラブが評価したこちらの報告書は、船員や運航担当者の利用を想定した技術的な内容となっています。なお、本 Circular は、この報告書の評価、批評を目的としたものではなく、あくまでパラメトリック横揺れへの注意を喚起するものです。

国際グループに加入するすべてのクラブが同様の Circular を発行しています。

以上
(翻訳)ブリタニヤP&Iクラブ日本支店

本 Circular はすべて英語版の日本語訳です。日本語訳と英語版の間に齟齬がある場合は英語版の内容を優先下さるようお願い申し上げます。