

CREW WATCH

AGOSTO 2023

INCIDENTES CON DROGAS Y ALCOHOL CONSEJOS A TRIPULANTES

HÍGADO SANO PREVENCIÓN

INCENDIOS EN SALAS DE MÁQUINAS FUGAS O DERRAMES DE ACEITE

USO SEGURO DE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS RECOMENDACIONES



BRITANNIA P&I
TRUSTED SINCE 1855



ESTA EDICIÓN DE CREW WATCH COMIENZA CON EL TEMA DEL ABUSO DE DROGAS Y ALCOHOL EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LAS MEDIDAS PROACTIVAS QUE PUEDEN APLICARSE PARA ATAJARLO. ES CRUCIAL QUE LAS EMPRESAS ESTABLEZCAN POLÍTICAS CLARAS EN MATERIA DE DROGAS Y ALCOHOL, YA QUE EL ABUSO DE ESTAS SUSTANCIAS PUEDE ACARREAR PROBLEMAS DISCIPLINARIOS, ABSENTISMO Y DISMINUCIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD.

TAMBIÉN SE RECUERDA A LOS MARINOS LA IMPORTANCIA DE MANTENER UN HÍGADO SANO MIENTRAS SE ESTÁ EN LA MAR Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE PUEDEN ADOPTARSE PARA EVITAR LAS ENFERMEDADES HEPÁTICAS. ES FUNDAMENTAL QUE LOS ARMADORES Y LOS GESTORES DE LOS BUQUES DESEMPEÑEN UN PAPEL EN LA PROMOCIÓN DE LA BUENA FORMA FÍSICA DE LA TRIPULACIÓN Y GARANTICEN QUE SE ADMINISTRAN LAS VACUNAS NECESARIAS A LOS MARINOS, FOMENTANDO ASÍ UNA MEJOR SALUD A BORDO.

A CONTINUACIÓN, NOS CENTRAMOS EN EL PELIGRO CRÍTICO DE LOS INCENDIOS EN LAS SALAS DE MÁQUINAS. EL CLUB SIGUE VIENDO INCIDENTES CAUSADOS POR FUGAS Y DERRAMES DE ACEITE, LO QUE SUBRAYA LA NECESIDAD DE ADOPTAR MEDIDAS PREVENTIVAS PARA PROTEGER TANTO A LOS BUQUES COMO A LAS TRIPULACIONES. NUESTRA GUÍA OFRECE VALIOSOS CONSEJOS PARA PREVENIR LOS INCENDIOS EN LA SALA DE MÁQUINAS.

TAMBIÉN APROVECHAMOS ESTA OPORTUNIDAD PARA DESTACAR LA IMPORTANCIA DEL USO SEGURO DE LAS HERRAMIENTAS Y EQUIPOS PORTÁTILES ELÉCTRICOS. LAMENTABLEMENTE, A MENUDO SE DESCUIDA EL CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES DE SEGURIDAD PARA LAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS PORTÁTILES A BORDO DE LOS BUQUES, LO QUE PROVOCA LESIONES GRAVES. PARA ABORDAR ESTE PROBLEMA Y REDUCIR LOS INCIDENTES DERIVADOS DEL USO INADECUADO DE AMOLADORAS Y OTRAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS, EL CLUB HA ELABORADO UNA LISTA EXHAUSTIVA DE RECOMENDACIONES.

Jessie Dunn
Editora



ESPERAMOS QUE DISFRUTEN DE ESTA NUEVA EDICIÓN DE CREW WATCH.

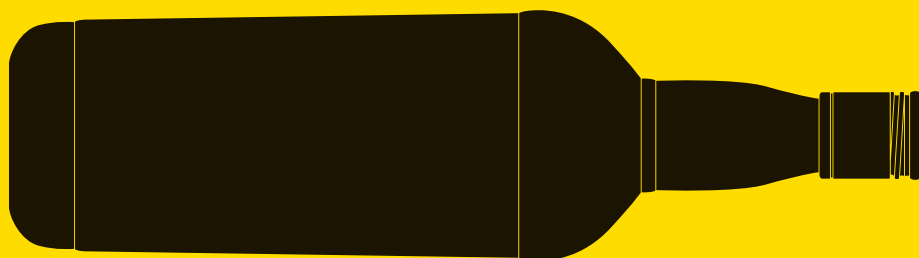
Intentamos encontrar la manera de mantener e incrementar la utilidad, relevancia y el interés general de nuestros artículos. Si tiene alguna sugerencia o comentarios, por favor háganoslo llegar a:

britanniacomunications@tindallriley.com

DROGAS+ALCOHOL

INCIDENTES RELACIONADOS

EL CLUB SIGUE OBSERVANDO QUE OCURREN INCIDENTES EN LOS QUE EL CONSUMO DE ALCOHOL O DROGAS HA SIDO UN FACTOR CONTRIBUYENTE. **EL ABUSO DE DROGAS Y ALCOHOL ES UN PROBLEMA QUE AFECTA A TODAS LAS INDUSTRIAS, INCLUIDA LA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO. SIN EMBARGO, EL SECTOR MARÍTIMO PUEDE SER ESPECIALMENTE VULNERABLE A ESTE PROBLEMA DEBIDO A LA NATURALEZA DEL TRABAJO. LAS LARGAS JORNADAS DE TRABAJO, EL AISLAMIENTO Y LOS NIVELES DE ALTO ESTRÉS QUE EXPERIMENTAN MUCHOS MARINOS SON FACTORES QUE PUEDEN CONDUCIR AL ABUSO DE ALCOHOL Y DROGAS.**











EL CONSUMO DE DROGAS Y ALCOHOL PUEDE MERMAR LA CAPACIDAD DE DISCERNIMIENTO DE LOS MARINOS Y SU CAPACIDAD PARA DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES CON EFICACIA Y SEGURIDAD. EN ALGUNOS CASOS, PUEDE PROVOCAR INCIDENTES, LESIONES E INCLUSO MUERTES. ADEMÁS, EL ABUSO DE DROGAS Y ALCOHOL PUEDE DAR LUGAR A PROBLEMAS DISCIPLINARIOS, ABSENTISMO Y REDUCCIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD, TODO LO CUAL PUEDE REPERCUTIR NEGATIVAMENTE EN EL RENDIMIENTO GENERAL DE LA TRIPULACIÓN Y DEL BUQUE.

Aunque está prohibido el uso indebido de drogas legales, o el consumo o posesión de drogas ilícitas o sin receta, en algunos buques puede seguir consumiéndose alcohol. El convenio STCW¹ de la Organización Marítima Internacional (OMI) exige a las compañías que apliquen una política claramente redactada en materia de drogas y alcohol. Dado el evidente riesgo para la seguridad que supone el consumo de alcohol, muchos armadores han implantado una estricta política de no consumo de alcohol a bordo. Sin embargo, también hay que reconocer que para muchos marinos relajarse tomando una cerveza o una copa de vino es una parte esencial de su entorno social a bordo. Por lo tanto, hay que encontrar un equilibrio cuando un armador formula su política sobre el alcohol. Si bien la prohibición del alcohol puede mejorar la seguridad, también puede afectar al bienestar del marino, lo que puede tener otras consecuencias graves, más allá de la seguridad.

¹Convenio sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 Reg. VIII/1

CONSEJOS PARA LOS MARINOS

A CONTINUACIÓN ENCONTRARÁS UNA LISTA DE COSAS QUE DEBES RECORDAR COMO MARINO:

-  **Cumple siempre la política sobre drogas y alcohol de tu compañía** y ten en cuenta que algunas jurisdicciones nacionales pueden imponer requisitos más estrictos.
-  **Recuerda que tu política en materia de drogas y alcohol puede extenderse también a los permisos en tierra.** Estar intoxicado en tierra puede acarrear problemas con la población local y las autoridades competentes, así como el riesgo de perder la hora de salida del buque.
-  **No consumas alcohol cuatro horas antes de tu guardia** y nunca estés bajo los efectos del alcohol durante tus tareas de trabajo.
-  Cuando se permita el consumo de alcohol, sólo debe adquirirse con la autorización de tu compañía. **No lleses tu propio alcohol a bordo**, ya que las drogas y el alcohol no declarados podrían causar graves problemas durante las inspecciones de las autoridades locales.
-  **Todos los medicamentos prescritos deben declararse** y manipularse de acuerdo con los procedimientos de la empresa.
-  Ten cuidado con tus compañeros. **A un compañero que se encuentre bajo los efectos de las drogas o el alcohol no se le debe permitir realizar tareas laborales**; recuerda que un compañero intoxicado también puede poner en peligro tu seguridad.
-  **Si observas que un miembro o no miembro de la tripulación parece estar intoxicado mientras realiza sus tareas a bordo, coméntaselo al capitán o al oficial de guardia.**
-  Intenta llevar un estilo de vida equilibrado y saludable y participa en actividades sociales para **mejorar tu bienestar.**



PRUEBAS POSTERIORES A UN INCIDENTE

Como parte del procedimiento de investigación de incidentes de una compañía, deben definirse los requisitos para las pruebas de alcohol y drogas posteriores a un incidente. Determinar si una víctima, así como otras personas implicadas en un incidente, estaban bajo los efectos del alcohol en ese momento puede aportar pruebas valiosas para determinar los factores que contribuyeron a un incidente. Sin embargo, estas pruebas deben realizarse de forma adecuada y sin comprometer el tratamiento de primeros auxilios necesario.

CONCLUSIÓN

El abuso de drogas y alcohol es un problema grave que puede tener consecuencias significativas para la seguridad de la tripulación, el buque y el medio ambiente. Aunque el sector del transporte marítimo lo ha reconocido y ha tomado medidas para atajarlo, siguen produciéndose incidentes.

Para seguir abordando este problema, es necesario centrarse más en la prevención. Esto incluye aumentar la concienciación sobre los peligros del abuso de drogas y alcohol entre la gente de mar, proporcionando educación, formación y promoviendo una cultura de entornos de trabajo libres de drogas y alcohol. Algunos armadores han establecido programas de asesoramiento y rehabilitación en materia de drogas y alcohol. Estos programas proporcionan apoyo y asistencia anónima a los marinos con problemas de adicción a las drogas y alcohol.

Sin embargo, lo que también es importante es garantizar el bienestar de los marinos. Si se prohíbe el alcohol a bordo, la introducción de otras actividades sociales será esencial para evitar que los marinos se aburran o se estresen. Si falta la interacción social, los marinos podrían caer en la tentación del alcohol o las drogas para escapar del aburrimiento.



El Club ha creado este póster para colocar a bordo de los buques para ayudar a compartir las recomendaciones sobre drogas y alcohol. Hemos enviado el póster original en inglés con este número de Crew Watch. Si necesitas más ejemplares, ponte en contacto con nosotros por correo electrónico: general@correduriagm.com



LA IMPORTANCIA DE MANTENER

UN HÍGADO SANO EN LA MAR

EL HÍGADO DESEMPEÑA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN NUESTRO ORGANISMO Y DEBE CUIDARSE CON ESmero PARA QUE PUEDA DESEMPEÑAR SUS NUMEROSAS E IMPORTANTES FUNCIONES. ESTE ARTÍCULO DETALLA LO QUE LOS MARINOS NECESITAN SABER PARA AYUDAR A PROTEGER SU HÍGADO DE LAS ENFERMEDADES.

¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL HÍGADO?

El hígado es el órgano sólido más grande del cuerpo. Esta extraordinaria parte del cuerpo desempeña una serie de funciones vitales como: metabolizar fármacos y eliminar toxinas, transformar los alimentos en energía, almacenar vitaminas, grasas, azúcares, minerales y producir bilis.

¿CUÁLES SON LOS TIPOS MÁS COMUNES DE ENFERMEDADES HEPÁTICAS?

La mayoría de las enfermedades hepáticas están causadas por el consumo de alcohol, la obesidad y las hepatitis víricas, por lo que se pueden prevenir. Un informe reciente de Public Health England destacó que las enfermedades hepáticas aumentaron casi un 21% en 2020 debido al consumo de alcohol durante la pandemia de COVID-19.



Por ello, es una buena oportunidad para concienciar a los marinos sobre los posibles síntomas que podrían indicar una mala salud hepática.

EL HÍGADO PUEDE VERSE AFECTADO POR DIVERSAS ENFERMEDADES, ENTRE ELLAS:

HEPATITIS Inflamación del hígado causada por virus (hepatitis A, B, C, D y E) u otros factores (véase el póster de la página 5)

CIRROSIS Cicatrización del hígado debida a daños a largo plazo, como el abuso de alcohol o la hepatitis crónica

ENFERMEDAD DEL HÍGADO GRASO El consumo excesivo de alcohol puede provocar una acumulación de grasa en el hígado. Sin embargo, cada vez es mayor la prevalencia de la enfermedad del hígado graso no alcohólico (NAFLD, por sus siglas en inglés), causada por factores como la obesidad y la diabetes

CÁNCER DE HÍGADO Tumores malignos que se originan en el hígado o se propagan desde otras partes del cuerpo.

¿CÓMO PUEDEN PREVENIRSE LAS ENFERMEDADES HEPÁTICAS?

La prevención es clave para mantener un hígado sano y los marinos pueden tomar las siguientes medidas para prevenir las enfermedades hepáticas:



VACUNACIÓN Vacúnate contra la hepatitis A y B para protegerte de estas infecciones víricas



PRACTICA UNA BUENA HIGIENE Lávate las manos con frecuencia, sobre todo antes de comer o manipular alimentos, y evita consumir agua o alimentos contaminados



EVITA EL CONSUMO EXCESIVO DE ALCOHOL Limita el consumo de alcohol (las directrices de la Organización Mundial de la Salud recomiendan no más de 14 unidades por semana). Todo consumo de alcohol debe ajustarse a la política de alcohol de la compañía, que se habrá formulado con las directrices de la industria y los médicos



COME SANO Incluye fruta, verdura, legumbres (por ejemplo, lentejas y alubias), frutos secos y cereales integrales



EJERCICIO REGULAR Intenta realizar entre 150 y 300 minutos de actividad física aeróbica de intensidad moderada y dos actividades de fortalecimiento muscular a la semana, utilizando el gimnasio a bordo



PRÁCTICAS SEXUALES SEGURAS Utiliza métodos de barrera, como el preservativo, para prevenir la transmisión de la hepatitis B y otras infecciones de transmisión sexual



PRÁCTICAS DE MANEJO SEGURO DE AGUJAS HIPODÉRMICAS Evita compartir agujas hipodérmicas u otro material para inyecciones, ya que esto puede aumentar el riesgo de contraer hepatitis C u otras infecciones de transmisión sanguínea.

¿CUÁLES SON LOS SÍNTOMAS COMUNES DE LAS ENFERMEDADES HEPÁTICAS?

Las enfermedades hepáticas suelen presentar síntomas similares, como:

- **FATIGA Y DEBILIDAD**
- **ICTERICIA** (coloración amarillenta de la piel y los ojos)
- **DOLOR E HINCHAZÓN ABDOMINAL**
- **NÁUSEAS Y VÓMITOS**
- **PÉRDIDA DE APETITO Y DE PESO**
- **ORINA OSCURA Y HECES PÁLIDAS**
- **PICOR EN LA PIEL**
- **FACILIDAD PARA LA APARICIÓN DE HEMATOMAS Y HEMORRAGIAS.**

Si experimentas algún síntoma asociado a enfermedades hepáticas, es importante actuar con prontitud: consulta siempre a un profesional sanitario que pueda evaluar tus síntomas, realizar pruebas diagnósticas y proporcionarte el tratamiento adecuado.

CUIDAR EL HÍGADO: LOS MARINOS Y LA VIDA EN LOS BARCOS

Para proteger tu hígado de las enfermedades, asegúrate de cuidar tu salud en general siguiendo los métodos de prevención mencionados. Los operadores de buques también deberían considerar invertir en la preparación física de la tripulación como forma de promover la salud en el buque, y los marinos deberían recibir las vacunas necesarias en sus países de origen.

La enfermedad hepática puede ser un riesgo potencial para todos nosotros, pero si comprendes cómo proteger tu hígado y mantenerlo sano, conoces los síntomas comunes de la enfermedad hepática y buscas atención médica a tiempo, puedes tomar medidas proactivas para salvaguardar la salud de tu hígado.



Estos consejos se han recopilado en colaboración con Future Care & International SOS, que aplican soluciones sanitarias y de seguridad a decenas de miles de clientes en todo el mundo. Proporcionan a los buques comerciales asesoramiento y asistencia médica de alta calidad en cualquier lugar del mundo, 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año, mejorando la salud y el bienestar general de los marinos a bordo.

LA HEPATITIS VÍRICA ES UNA INFLAMACIÓN DEL HÍGADO

El póster que figura a continuación, elaborado por International SOS, destaca los hechos clave. Puede descargarse en: <https://bit.ly/cwhepatitis>

DATOS SOBRE LA HEPATITIS VÍRICA

La hepatitis es una **inflamación del hígado**



Cada **30 segundos** muere una persona por causas relacionadas con la hepatitis*






La hepatitis está presente **en todo el mundo**

Hay **5 virus principales** que pueden causar hepatitis:



¿CÓMO SE CONTAGIA LA HEPATITIS?

 <p>Vía fecal-oral Alimentos y agua contaminados Alimentos crudos o poco cocinados Objetos contaminados</p>	 <p>Vía sanguínea Exposición a fluidos corporales infectados - sangre o semen Compartir agujas hipodérmicas y jeringuillas De una madre infectada al feto</p>	 <p>Contacto persona a persona Contacto sexual con persona infectada De paciente a padre o cuidador</p>
---	---	---

Síntomas comunes de la hepatitis



- > Fiebre
- > Fatiga
- > Pérdida de apetito
- > Náuseas/vómitos
- > Molestias/dolor abdominal
- > Ictericia (coloración amarillenta de piel y ojos); orina oscura



¡Visita a tu médico y hazte pruebas!

Muchas personas no presentan síntomas de hepatitis, pero pueden contagiar la enfermedad.

¡PREVENIR LA HEPATITIS!

 <p>Lávate las manos con agua potable y jabón</p>	 <p>Elige alimentos y agua seguros</p>	 <p>Practica un buen saneamiento y elimina adecuadamente los residuos</p>
 <p>Utiliza las agujas hipodérmicas sólo una vez y asegúrate de que estén esterilizadas</p>	 <p>No compartas objetos personales como cepillos de dientes y maquinillas de afeitar</p>	 <p>Practica sexo seguro, utiliza preservativo</p>

Existen vacunas para proteger a las personas de las hepatitis A y B

Existe una vacuna contra la hepatitis E, pero sólo está disponible en China**

Conoce tus riesgos, habla con tu médico y vacúnate.



Fuentes:
*Día Mundial de la Hepatitis 2022 <https://www.worldhepatitisday.org/>
**Organización Mundial de la Salud - Hepatitis E Hoja Informativa

This infographic has been developed for educational purposes only and is correct at the time of publication. It is not a substitute for professional medical advice. Should you have any questions or concerns about any topic in the infographic, please consult your medical professional.

© 2022 AEA International Holdings Pte. Ltd. All rights reserved.

INCENDIOS EN LA SALA DE MÁQUINAS: FUGAS O DERRAMES DE ACEITE



LOS INCENDIOS EN LA SALA DE MÁQUINAS SON UNA GRAVE AMENAZA EN LOS BARCOS. PUEDEN CAUSAR IMPORTANTES DAÑOS AL BUQUE, PONEN EN PELIGRO A LA TRIPULACIÓN Y DERIVAR EN COSTOSOS RETRASOS.

LAS INVESTIGACIONES DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) HAN ENCONTRADO QUE ENTRE EL 30% Y 50% DE TODOS LOS INCENDIOS EN LOS BUQUES MERCANTES, TIENEN SU ORIGEN LA SALA DE MÁQUINAS Y, DE ESOS FUEGOS, EL 70% SON CAUSADOS POR FUGAS DE ACEITE.

EL CLUB CONTINÚA SIENDO TESTIGO DE INCIDENTES DE ESTE TIPO Y POR ELLO ESTA GUÍA SE CENTRará EN ESOS INCENDIOS EN LAS SALAS DE MÁQUINAS CAUSADOS POR FUGAS O DERRAMES DE ACEITE.

Los incendios por aceites pueden ocurrir cuando una superficie caliente o unas chispas provocan vapores combustibles. Los vapores pueden originarse cuando el aceite se calienta, derrama o salpica. La temperatura mínima a la que los vapores de aceite combustionan se denomina temperatura mínima de autoignición (TMA). El TMA varía dependiendo del tipo de aceite, pero habitualmente se encuentra alrededor de 250°C.

Los aerosoles a presión de aceite pueden inflamarse inmediatamente mientras que las fugas de líquido pueden tardar unos segundos en prender. Esto es debido a que el aceite tarda un tiempo en evaporarse y formar una concentración de vapores inflamables.





PARA PREVENIR INCENDIOS POR ACEITE ES IMPORTANTE MANTENER TODOS LOS ACEITES DENTRO DEL SISTEMA PARA EL QUE ESTÁN DESTINADOS. ESTO AYUDARÁ A PREVENIR LA ACUMULACIÓN DE VAPORES INFLAMABLES. TAMBIEN HAY QUE TENER EN CONSIDERACIÓN LO SIGUIENTE:

- Deben mantenerse los niveles recomendados de aceite en los motores y otros equipos
- Las sentinas deben mantenerse limpias y secas
- El buque debe disponer del material absorbente según lo que establece el plan de gestión de residuos
- Las mangueras y las juntas deben revisarse periódicamente y reparar sin demora las fugas y pequeños escapes
- Las conexiones de las líneas de fuel deben mantenerse adecuadamente para evitar cualquier fuga
- Las superficies calientes deben revertirse o protegerse de forma que no sean una fuente de ignición. El Convenio SOLAS requiere que las superficies en contacto con aceites y con temperaturas superiores a 220°C sean aisladas.

ASÍ MISMO, LOS INCENDIOS POR FLUIDOS COMBUSTIBLES PUEDEN OCURRIR CUANDO SE MANIPULA LA PLANTA DE INCINERACIÓN DE ABORDO PARA QUEMAR RESIDUOS ALMACENADOS EN LOS TANQUES DE SEDIMENTACIÓN. CUANDO SE REALICE ESTE TRABAJO ES IMPORTANTE TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Nunca se debe dejar desatendido el drenaje de aceite de un circuito abierto y nunca realizarse en los alrededores de superficies calientes que pueden causar una amenaza inmediata de incendio
- Los sistemas electrónicos como las válvulas de cierre rápido no deberían manipularse y deberían funcionar según su diseño y deberían probarse regularmente
- El aceite de un sistema abierto no debería drenarse
- No deberían utilizarse las incineradoras durante los temporales
- Las bandejas de goteo deben mantenerse limpias y secas
- La tela metálica de los desagües debe ponerse de forma que no obstruya el flujo
- Las líneas de drenaje deben mantenerse limpias.

LOS INCENDIOS EN LAS SALAS DE MÁQUINAS PUEDEN SER UN SERIO PELIGRO PARA LOS BUQUES Y SUS TRIPULACIONES. PUEDEN CAUSAR DAÑOS IMPORTANTES, PÉRDIDA DE VIDAS Y PÉRDIDAS ECONÓMICAS. SI SE TIENEN EN CUENTA LOS CONSEJOS ANTERIORMENTE MENCIONADOS, LOS ARMADORES Y OPERADORES PUEDEN AYUDAR A PREVENIR LOS INCENDIOS EN LA SALA DE MÁQUINAS Y PROTEGER SUS BUQUES Y TRIPULACIONES. INVITAMOS A LOS ASOCIADOS QUE REQUIERAN CONSEJOS ADICIONALES QUE CONTACTEN CON EL DEPARTAMENTO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS DEL BRITANNIA.

EL CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES DE SEGURIDAD SOBRE LAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS PORTÁTILES A BORDO ES INFRINGIDO A MENUDO Y ESTO PUEDE DERIVAR EN LESIONES EN LOS OJOS, PECHO Y MANOS. DESAFORTUNADAMENTE ALGUNAS DE ESTAS LESIONES HAN SIDO FATALES, PESE A HABER SIDO EVITABLES TOMANDO LAS PRECAUCIONES ADECUADAS DURANTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO RUTINARIAS QUE IMPLIQUEN EL USO DE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS.

EL USO SEGURO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS ELÉCTRICOS PORTÁTILES



LOS PRINCIPALES PROBLEMAS DETECTADOS SON, LA RETIRADA DE LOS MANGUITOS DE SEGURIDAD DE LAS ESCALADORAS DE AGUJA, LA RETIRADA DE LAS PROTECCIONES DE SEGURIDAD O SU MODIFICACIÓN INEFICAZ. LOS INDIVIDUOS TAMBIÉN HAN ESTADO MANIPULANDO O PUENTEANDO LOS DISPOSITIVOS DE DESCONEXIÓN DE SEGURIDAD DE LAS HERRAMIENTAS, UTILIZANDO MÉTODOS COMO EL CABLEADO, EL ENCINTADO U OTROS MEDIOS. ASIMISMO, LAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS ADOLESCEN DE UN MANTENIMIENTO GENERAL DEFICIENTE, QUE INCLUYE FALLOS EN EL CABLEADO.



PARA REDUCIR LOS INCIDENTES DERIVADOS DEL USO INCORRECTO DE AMOLADORAS Y OTRAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS, EL CLUB HA COMPILADO LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES QUE NO DEBEN CONSIDERARSE COMO EXHAUSTIVAS:

- ANTES DE USARLAS, TODAS LAS HERRAMIENTAS DEBEN SOMETERSE A INSPECCIONES DIARIAS Y A PRUEBAS DE SEGURIDAD
- LOS PROTECCIONES DE SEGURIDAD NUNCA DEBEN SER MODIFICADAS NI RETIRADAS DE NINGUNA HERRAMIENTA
- ANTES DE ACCIONAR CADA HERRAMIENTA, ASEGÚRATE QUE FUNCIONAN LOS DISPOSITIVOS DE DESCONEXIÓN DE SEGURIDAD
- PRUEBA Y EXAMINA VISUALMENTE EL CABLEADO Y EL ESTADO DE LAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD
- TODOS LOS USUARIOS DEBEN ESTAR EQUIPADOS Y LLEVAR PROTECCIÓN FACIAL ADECUADA, PROTECCIÓN OCULAR, PROTECCIÓN AUDITIVA Y EL TIPO CORRECTO DE GUANTES DE SEGURIDAD AL USAR CUALQUIER HERRAMIENTA ELÉCTRICA A BORDO
- DAR FORMACIÓN COMPLETA SOBRE EL USO SEGURO DE HERRAMIENTAS A TODO EL PERSONAL Y REALIZAR EVALUACIONES DE RIESGO PREVIAS AL TRABAJO
- EN LOS LUGARES EN QUE LOS CABLES DE CORRIENTE PASEN POR LAS PUERTAS, LAS PUERTAS DEBEN ESTAR ABIERTAS DE FORMA SEGURA
- DURANTE LAS INTERRUPCIONES TEMPORALES DE TRABAJO LOS EQUIPOS DEBEN ESTAR AISLADOS DE FUENTES DE ELECTRICIDAD Y DEBEN DEJARSE DE FORMA SEGURA O GUARDADOS CORRECTAMENTE



- LOS MARINOS DEBERÍAN SER ADVERTIDOS DE NO USAR HERRAMIENTAS DE ROTACIÓN A ALTA VELOCIDAD DURANTE MÁS DE 30 MINUTOS SIN DESCANSO A MENOS QUE LA EVALUACIÓN DE RIESGO INDIQUE UN PERÍODO MÁS CORTO DE USO
- ASEGURARSE DE QUE SE ESTÁ USANDO EL DISCO CORRECTO PARA EL MATERIAL CORRECTO Y A LA VELOCIDAD CORRECTA- LOS DISCOS ADMITEN UNA ROTACIÓN MÁXIMA POR MINUTO [RPM] QUE NO DEBE SER EXCEDIDA
- LOS DISCOS O AMOLADORAS DEBERÍAN CAMBIARSE CUANDO ESTÉN DESGASTADOS PARA EVITAR SU RETROCESO
- INSTALAR ESLABONES DE CADENA O MECANISMOS EQUIVALENTES ENTRE LAS SECCIONES DE MANGUERA PARA EVITAR LA ROTURA DE LA MANGUERA NEUMÁTICA Y EL SUBSIGUIENTE LATIGAZO DE LA MANGUERA. TAMBIÉN PUEDEN UTILIZARSE VÁLVULAS DE SEGURIDAD QUE CIERREN LAS MANGUERAS
- LOS ACCESORIOS DE LA HERRAMIENTA (BROCAS, DISCOS, ETC.) DEBEN FIJARSE ADECUADAMENTE EN LA HERRAMIENTA.



LO ARRIBA INDICADO DEBE CONSIDERARSE COMO PARTE DE UNA EVALUACIÓN DE RIESGOS DETALLADA REALIZADA ANTES DE INICIAR CUALQUIER TRABAJO EN EL QUE SE UTILICEN HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS A BORDO.



BRITANNIA P&I
TRUSTED SINCE 1855

britanniapandi.com
britanniacommunications@tindallriley.com

