

2024년 2월 16일

Member 제위

Class 3 – P&I

2024/25PY 갱신 업데이트

본 Bulletin은 The Britannia Steam Ship Insurance Association Limited(Britannia (UK)) 및 The Britannia Steam Ship Insurance Association Europe(Britannia Europe)의 Member에 동일하게 적용됩니다.

[본 Bulletin에서 언급된 Association은 경우에 따라 하나의 또는 둘 모두의 Association(s)를 의미합니다]

1. IG (International Group) 재보험

IG 재보험 프로그램의 핵심사항은 변경없이 다음과 같습니다.

- Club Retention - USD 10 Mil.
- Pool Retention - USD 10 Mil. 초과 USD 90 Mil.
- General Excess Loss Cover - USD 100 Mil. 초과 USD 2 Bil.
- Collective Overspill Cover - USD 2.1 Bil. 초과 USD 1 Bil.

Main General Excess Loss에 대해서는 변경사항 없이 무료 및 무제한으로 모든 위험을 담보하나, 다음의 사항은 제외됩니다:

- 악의적인 사이버
- COVID
- 팬데믹

악의적인 사이버와 COVID 및 팬데믹 위험의 경우, USD 100 Mil. 초과 USD 650 Mil. 까지의 클레임을 무료로 무제한 담보합니다. USD 750 Mil.를 초과하는 경우에는, 'COVID 및 팬데믹'의 담보 합계액과

‘악의적인 사이버’의 담보 합계액이 2개로 별도 분리되어, 각각 USD 2.1 Bil. 까지 담보를 제공합니다. 이를 초과 시에는, IG의 Club은 재보험에서의 부족분을 Pool로 계속 담보하므로, Member의 담보에는 실질적인 변화가 없습니다.

아래 언급된 Excess War Risks 담보가 포함된 2024/25PY의 선종별 요율 갱신 결과는 다음과 같습니다.

- Persistent Oil Tankers - GT 당 USD 0.6163
- Clean Tankers - GT 당 USD 0.3982
- Dry Cargo Ships - GT 당 USD 0.5863
- Fully Cellular Container Ships (FCC) - GT 당 USD 0.7204
- Passenger Ships - GT 당 USD 3.3842

2. 계열 (Affiliated) 용선자

계열 용선자가 선주의 선단에 포함되길 원하는 Member 는, 아래 사항을 제시해야 합니다.

- i. 피보험 선주와 용선자 모두 공동 소유권 하에 있어야 합니다. 또는,
- ii. 피보험 선주 또는 용선자는 각각 상대방 지분의 최소 50% 및 의결권을 보유하고 있어야 하며, 상대방의 소수 지분을 보유하고 있어 자신의 의사에 따라 관리 및 운영할 수 있어야 합니다.

자격을 갖춘 회사는 선박당 및 사고당 합계로 USD 500 Mil. 한도의 담보가 제공될 것입니다.

3. P&I War Risks

Excess War and Terrorism Risks에 대한 담보는 2024/25PY에도 계속 제공됩니다. 선박 또는 선원의 War Risks P&I에서 회수 가능한 금액을 초과하는 클레임에 대해 담보 제공하며, 가입선박의 적정 가액의 초과 금액 또는 USD 500 Mil. 중 적은 금액을 초과하는 손해를 보상합니다. (그러나, 본 조건은 선박임대차나 나용선 외에, 정기용선이나 항해용선과 같이 단지 용선자의 이름으로 가입된 선박에는 적용되지 않습니다) 담보한도는 선박당 사고당 USD 500 Mil. 또는 이보다 더 적은 금액으로 Club의 Managers와 협의되는 금액입니다. 의심의 여지를 없애기 위해, Member가 가입선박의 적정 가액을 초과하여 기본 전쟁보험을

부보하기로 선택했다면, 본 담보는 모든 P&I War Risks 보험에서 회수 가능한 금액을 초과하는 클레임에 대해 보험금을 지급합니다.

그러나, 러시아와 우크라이나 간의 전쟁이 계속 진행중인 관계로, 러시아 및 특정의 벨라루스와 우크라이나 해역에서 운항하는 선박에 대해서는 본 분쟁으로 인해 변경된 담보 수준이 그대로 유지됩니다.

해안에서 12해리까지의 러시아 연안 수역을 포함한 러시아 해역과 특정 유럽 해역을 통항 및/또는 입항하는 선박의 경우, 선박별로 사고당 USD 80 Mil.으로 담보가 제한됩니다. 특정 유럽 해역에 대한 제한은 Protection and Indemnity War Risk Clause Endorsement의 Clause 6에 정의되어 있습니다. 2023/24PY와 마찬가지로, Protection and Indemnity War Risk Clause Endorsement의 Clause 5에 정의된 바와 같이 가입선박의 적정 가액을 초과하는 클레임에 대해서만 본 담보가 적용됩니다.

제공되는 담보에 대한 자세한 사항은, Associations의 2024년 1월 29일자 회람 "Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2024/25 policy year Certificates of Entry"에 기재되어 있습니다.

4. US Terrorism Risk Insurance Act 2002 (TRIA)

TRIA(Terrorism Risk Insurance Programme Reauthorisation Act 2015에 의해 연장됨)에서 정의된 테러 행위에 대한 담보는 2027년 12월 31일까지 추가적으로 연장되었으며, 상기의 3과 같이 P&I War Risks의 확장담보의 일부로 계속 제공될 것입니다. TRIA는 Associations에 가입된 극소수의 선박에만 적용되지만, 본 담보를 받는 선박에 대해서는 2024/25PY에 GT 당 USD 0.0025의 보험료로 이러한 위험을 포함하는 것으로 간주되며 전체 보험료에 포함됩니다.

개정된 TRIA에서는, 담보되는 손실 중에 특정 시점을 초과하는 손실의 일정 부분을 미국정부가 지급 하도록 규정하고 있습니다.

2023년의 경우, USD 200 Mil. 초과 금액에 대해 미국 정부가 지급하는 비율은 80% 입니다. 또한, 미국정부는, 1년 동안 합계로 피보험 손실이 USD 100 Bil.을 초과 시에는 지급을 중단하였습니다.

5. Bio-Chemical Risks

P&I War Risks 에서 생화학 종류의 위험은 제외되는 점에 비추어, 그리고 상업적 보험시장에서 적합한 보험이 없다는 점을 인지하여, IG 는 특정 생화학 위험에 대해 선박당 합계로 USD 30 Mil.의 담보를 계속 제공할 것입니다. 그러나, 가입된 용선선단에는 본 담보가 적용되지 않습니다.

제공되는 담보에 대한 자세한 사항은, Associations 의 2024 년 1 월 29 일자 회람 "War Risks P&I Cover – Biological and Bio-Chemical Weapons"에 기재되어 있습니다.

6. Maritime Labour Convention 2006 (MLC 2006)

Member 에 제공되는 MLC 담보에 대한 자세한 사항은, Associations 의 2024 년 1 월 29 일자 회람 "Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2024 policy year Certificates of Entry"에 기재되어 있습니다.

7. Insurance Act 2015

Insurance Act 2015 는 2016 년 8 월 12 일에 발효되었으며, Associations 의 Circular, The UK Insurance Act 2015 에서 내용을 확인할 수 있습니다. 또한, Insurance Act 2015 에 따라 Rules 에 도입된 Class 3 (P&I) Rule 3.5 와 Class 6 (FD&D) Rule 3.6 에서 내용을 확인할 수 있고, Rules 에서 언급된 Insurance Act 2015 Section 은, Member 와 Associations 간에 기존 법률에서와 같이 동일하게 적용됩니다. Member 는, Member 또는 잠재적 Member 의 최초 또는 지속적인 공정한 고지의무와 Associations 의 권리를 규정한 Class 3 (P&I) Rule 6.2 와 Class 6 (FD&D) Rule 6.2 에도 주의를 기울여야 합니다.

8. Heavy Fuel Oil 화물

Member 는, 전년도에 HFO(Heavy Fuel Oil)을 화물로 운송했던 선박의 세부사항을 Asspcoatopms 에 통보해야 합니다. 해당 양식은 별도로 송부 예정입니다.

9. 제품선 및/또는 케미컬 탱커 및/또는 유류, 벌크, 광물 운반선

비지속성 유류 화물 및 건화물을 운송하는 기준으로 가입된 탱커와 OBO's의 Member는, 만약 지속성 유류 화물을 운송하는 경우, Associations에 통보 및 해당 추가보험료를 지급해야 합니다.

만약 지속성 유류 화물을 운송하는 기준으로 가입된 선박이 실제로 연속 30일 이상의 기간 동안 해당 화물을 운송하지 않았다면, Member는 보험료의 환급을 요청할 수 있습니다.

자세한 사항은, Associations의 2024년 1월 29일자 Bulletin "To Members Operating Product and/or Chemical Tankers and To Members Operating Oil, Bulk, Ore Carriers (OBO's)"에 기재되어 있습니다.

10. 컨소시엄에 대한 P&I 담보

컨소시엄에 대한 P&I 담보의 자세한 내용은 Rule 19.22에 명시되어 있습니다. Vessel Sharing Agreement를 포함한 Consortium Agreement 하에서 발생하는 책임에 대한 담보는 IG의 Pooling Agreement의 조건에 따라 제공됩니다. Member는, 컨소시엄 관련 클레임에 대한 Rule 19.22.1, 담보 합계액에 관한 Rule 19.22.3 및 담보 제외에 관한 Rule 19.22.4에 주의를 기울여야 합니다. 2024/25PY에서의 컨소시엄 관련 클레임에 대한 책임 한도는, 책임 한도에 관한 Rule 19.22.5에 따라 사고당 또는 발생당 합계로 USD 500 Mil. 입니다.

11. Joint Entries 와 Co-Assureds

Rule 8.1과 관련, Member가 Senior Member로서 선박 가입에 다른 당사자를 Joint Member로 추가토록 신청하는 경우, Associations는 본 신청을 수용할 수 있습니다. Senior Member와 모든 Joint Member는 선박 가입으로 Associations에 지급해야 하는 모든 분담금과 기타 금액을 연대하여 지급 책임을 부담합니다.

또한, Rule 8.2 하에서, Senior Member가 선박 가입에 다음의 당사자를 Co-Assured로 추가토록 신청하는 경우, Associations는 본 신청을 수용할 수 있습니다.

- 8.2.1 나용선 또는 선박임대차 외에, Senior Member와 관련이 있거나 소속된 용선자
- 8.2.2 가입선박에 의해 또는 가입선박에 대해 서비스 제공을 위한 Senior Member의 계약자

- 8.2.3 다른 당사자 (나용선 또는 선박임대차 이외의 용선자는 제외)

Rule 8 (Joint Entries and Co-Assureds) 하에서의 담보에 대한 자세한 사항은, 협정 세계시 기준으로 2024년 2월 20일 정오부터 발효되는 Associations의 Class 3 Rules에 기재되어 있습니다.

12. 추가 보험

Associations의 [website](#)에 추가 담보에 대한 세부 사항이 기재되어 있고, Associations의 Non-Poolable 재보험 구성 또는 다른 특정 보험에 따라 담보가 제공될 수 있으며, Member의 가입증서상에 명시됩니다.

아래의 항목에 대해 2024/25PY의 Associations 재보험이 구성되었으며:

- Freight Demurrage & Defence (Class 6)
- Charterers' Liability Insurance
- Additional Insurances

다음은 제외하는 조건입니다:

- Coronavirus Exclusion Clause – LMA5395
- Endorsement Excluding A Communicable Disease Following A Public Health Emergency Of International Concern (PHEIC) – JL2021-014
- LMA5403 Marine Cyber Endorsement
- JLC Territorial and Conflict Exclusion clause – JL 2022-019
- JLC Limited Notice of Cancellation – JL 2022-020
- Five Powers War Exclusion

Associations는 PHEIC Endorsement에서 제외되는 위험에 대해, 아래와 같이 담보의 제한적 확장에 동의하였습니다.

- Freight, Demurrage and Defence (Class 6) - USD 2 Mil.

- Charterers' Liability Insurance - USD 5 Mil.
- Additional Insurance - USD 3 Mil.

담보의 특별 확장은 연간 합계 한도(AAL: Annual Aggregate Limit)를 조건으로 하며, 해당 담보한도의 2 배에 해당합니다. Associations 가 제공하는 모든 담보 및/또는 보험에 첨부되는 PHEIC Endorsement 와 관련한 Associations 의 보상금은, Member 당 연간 합계로 USD 10 Mil.으로 제한됩니다.

Rule 7.3 과 관련하여 Member 는, Associations 가 보유한 위험의 비율과 함께, 재보험에서 사실상 회수 되는 순 금액 만을 보상받을 수 있습니다.

13. 난파선 제거 및 유류오염

여전히 많은 항만당국이, Member 의 담보사항 중 일부인 난파선 제거와 유류오염에 대한 증빙으로 가입증서를 수용하는데 꺼리고 있습니다. 상기 2 개의 담보사항은 계속 가입증서에 명시적으로 언급될 것입니다.

14. 보험료 세금

특히 유럽에서, 점점 더 많은 국가가 보험료 세금(IPT: Insurance Premium Tax)을 도입하고 있습니다. 이러한 세금의 납부 의무는, Associations 가 아닌 Member 가 부담합니다. 만약 Member 가 보험료를 직접 또는 중개사를 통해 지급하는 것으로 만들어 놓지 않았다면, Associations 는 EEA 에 설립된 보험자로서 세무당국에 IPT 를 보고해야 할 수도 있습니다. Rule 12.4 에서는, Associations 가 Member 를 대신 하여 지급한 세금을 회수할 수 있도록 규정하고 있습니다.

15. 계선 환급보험료

계선에 따른 환급보험료를 요청하는 Member 는, 가입선박이 Club 의 Managers 로으로부터 승인받은 안전한 항구 또는 장소에서 30 일 또는 그 이상의 기간 동안 계선되어 있어야 합니다. 수리 목적으로 수리소에 있었던 기간은 계선 환급보험료에 적용되지 않습니다. 환급을 받기 위해서는, 계선기간 종료일

로부터 3 개월 이내 또는 보험연도(Policy Year)의 종료일로부터 3 개월 이내 중에, 먼저 도래하는 기간 내에 신청하여야 합니다. 신청서는 Associations 의 Website 에서 찾을 수 있습니다.

16. 용선자책임보험

Associations 는 포괄적인 용선자 프로그램(Comprehensive Charterers' Program) 하에서 용선자의 P&I, 선체손상 및 연료유에 대해 USD 750 Mil.의 한도(연료유에 대해서는 USD 5 Mil.의 한도)로 담보를 제공할 수 있습니다. 본 담보에 대한 자세한 사항은, 제공되는 담보를 설명하는 Associations 의 Website 와 사례 연구가 포함된 브로셔에서 확인할 수 있습니다.

17. 제 재

Member 는, 현재 다양한 국가 또는 초국가적 정부기관(예를 들어, 미국 또는 유럽연합)이 개별국가(예를 들어, 이란, 시리아, 베네수엘라, 북한 및 러시아)에 부과하고 있는 국제 제재를 인지하고 있습니다. Member 는, Associations, Managers 또는 재보험자에 대한 제재, 금지 또는 불리한 조치나 위험이 있는 경우, 자동적으로 적용되는 Class 3 Rules 의 Rule 5.6 과 20.16 (및 Class 6 Rules 의 Rule 20.1.8 과 33.4)을 인지하고 있어야 합니다. 규정준수 절차의 일부로, Associations 는 각 증서에 명기된 모든 회사의 등록 주소를 확인해야 합니다.

아래의 [Circulars](#) 와 [Bulletins](#) 를 참고하시기 바랍니다.

- Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2024/25 policy year Certificates of Entry
- War Risks P&I Cover – Biological and Bio-Chemical Weapons
- Class 3 – Protection & Indemnity Endorsements to 2024/25 policy year Certificates of Entry
- The UK Insurance Act 2015
- Members Operating Product and/or Chemical Tankers
- Members Operating Oil, Bulk, Ore Carriers (OBO's)

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.